



## KORRALDUS

10.05.2023 nr DM-120984-10

### **Soodla II liivakarjääri keskkonnaloa nr HARM-100 muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine**

#### **1. OTSUS**

Lähtudes eelnenust, OÜ MERKO KAEVANDUSED (14872152) poolt esitatud taotlusest, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 lõike 1 punktist 1, § 6 lõike 2 punktist 2 ja lõikest 4, § 6<sup>1</sup> lõigetest 3 ja 5, § 9 lõikest 1, § 11 lõigetest 2, 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup>, 4, 8 ja 8<sup>1</sup>, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusest nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“, ning tuginedes Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1-1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruse kinnitamine“ lisa 13 „Keskkonnaameti ringmajanduse osakonna põhimäärus“ punktile 2.5. ja Keskkonnaameti peadirektori 29.01.2021 käskkirja nr 1-1/21/17 „Keskkonnaameti teabehalduse kord“ lisa 14 **otsustan:**

**1.1. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine Soodla II liivakarjääris keskkonnaloa nr HARM-100 muutmise üle otsustamise menetluse raames.**

**1.2. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks tuuakse välja maavara kaevandamise loa kõrvaltingimuste osas.**

**1.3. Täiendavad keskkonnauuringud ei ole vajalikud.**

**1.4. Märkida keskkonnaloale nr HARM-100 järgmised leevendusmeetmed:**

1.4.1. Jätkata Kvaternaari põhjaveekihi seiret, mõõtes üks kord kvartalis seirepuurkaevude SPK1 (PRK0050787) ja SPK2 (PRK0050788) põhjaveetaset. Põhjaveetaseme mõõtmise tulemused esitada Keskkonnaametile läbi KOTKAS infosüsteemi üks kord kvartalis.

1.4.2. Karjäärialala lähedal paiknevatele puurkaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamist veega.

1.4.3. Veetaseme ohtlikul alanemisel, mis võib avaldada mõju Rehatse soomännikutele, tuleb kasutusele võtta leevendavaid meetmeid (sulgeda kraavid, et tõsta veetaset, materjalide kasutamine filtratsiooni vähendamiseks).

1.4.4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.

1.4.5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalikus koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.

1.4.6. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politsei- ja Piirivalveametit ja Päästeametit.

1.4.7. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnaloa omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid;

1.4.8. Ettevõtte on kohustatud tagama mäeeraldise teenindusmaaga piirnevatele ja karjääri maa-ala kaudu juurdepääsu omavatele kinnistutele ligipääsu oma kinnistutele kas olemasolevate või alternatiivsete uute teede kaudu.

1.4.9. Kui müratase metsise mängu piiranguvööndi piiril ületab päevasel ajal 45 dB, siis tuleb metsiste mänguperioodil märtsist kuni mai keskpaigani kella 17.00-11.00 karjääris peatada töö.

1.4.10. Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolm jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liivaveoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeneid liivaosakesi.

1.4.11. Karjääri rajamise peamine mõju avaldub olemasolevale metsale ja sealsetele elupaikadele, siis on optimaalne raadata mets etappide viisi ja ainult mäetöödeks vahetult vajalikus ulatuses- 10-15 ha.

Keskkonnaamet teavitab KeHJS § 12 lõike 1<sup>1</sup> punkti 2 kohaselt käesolevast KMH algatamata jätmisest 14 päeva jooksul ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ning puudutatud isikuid ja teisi menetlusosalisi eraldi kirjaga.

## 2. ASJAOLUD JA ÕIGUSLIKUD ALUSED

### 2.1. Asjaolud

OÜ MERKO KAEVANDUSED (registrikood 14872152; aadress: Järvevana tee 9g, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond) esitas Keskkonnaametile 05.08.2022 taotluse nr T/KL-1014190 (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS; edaspidi **KOTKAS**, 05.08.2022 numbriga DM-120984-1) Soodla II liivakarjääris maavara kaevandamiseks väljastatud keskkonnaloa nr HARM-100 (edaspidi **keskkonnaluba**) muutmiseks.

Taotletav Soodla II liivakarjäär (olemasolev karjäär koos laiendatava alaga) asub Harju maakonnas Anija vallas Soodla külas katastriüksustel Soodla liivakarjäär 2 (katastritunnus: 14001:002:0530, sihtotstarve: mäetööstusmaa 100%) ja Kolga metskond 62 (katastritunnus: 14001:002:0531, sihtotstarve: maatulundusmaa 100%). Katastriüksuse Kolga metskond 62 valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus ning katastriüksuse Soodla liivakarjäär 2 valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet.

Taotletava mäeeraldisel pindala 46,26 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala 60,54 ha. Sellest moodustab olemasoleva mäeeraldisel pindala 24,01 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 36,19 ha ning laiendatava mäeeraldisel pindala 22,25 ha ja selle teenindusmaa pindala 24,35 ha.

Taotletav mäeeraldis hõlmab Soodla liivamaardla (maavarade registri registrikaart nr 0602) ehitusliiva aktiivse tarbevaru 2, 3, 17 ja 18 plokki, täiteliiva aktiivse tarbevaru 4, 15, 19, 20, 21 ja 22 plokki ning olemasolevat Soodla II liivakarjääri mäeeraldist (loa nr HARM-100; loa omaja OÜ MERKO KAEVANDUSED). Taotletava mäeeraldisel teenindusmaa kattub pindalaliselt täielikult olemasoleva Soodla II liivakarjääri mäeeraldisel teenindusmaaga.

OÜ MERKO KAEVANDUSED taotleb maapõueseaduse § 68 lg 1 alusel ja tingimustel olemasoleva mäeeraldisel laiendamist. Taotluse seletuskirjas on märgitud, et olemasolevast mäeeraldisest idas viidi läbi geoloogiline uuring „Aruanne Soodla maardla Soodla IV uuringuruumis tehtud geoloogiliste tööde kohta (varu seisuga 30.09.2021. a)“ (V. Valling, 2021, EGF 9538). Geoloogiline uuring kattus osaliselt ka olemasoleva mäeeraldisel teenindusmaaga. OÜ MERKO KAEVANDUSED taotleb olemasoleva mäeeraldisel laiendamist 2021. aasta geoloogilise uuringu aruande alusel arvele võetud maavaravaruga kattuvale alale.

OÜ MERKO KAEVANDUSED selgitab taotluse seletuskirjas, et olemasoleva Soodla II liivakarjääri mäeeraldisega seotud maavara plokkide kaevandatav jääkvaru on Maa-ameti maardlate avaliku kaardirakenduse andmetel<sup>[1]</sup> kokku 632,74 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandamise viimase viie aasta keskmine kaevandamise maht on mäeeraldisel olnud 142,62 tuh m<sup>3</sup>. Võtta arvesse eelnenut ja asjaolu, et ehitusmaavaradele on suur nõudlus kaevandatav varu Soodla II liivakarjääri mäeeraldisel ammendumas ja kaevandatavat maavara jätkub olemasoleva loaga vähem kui viieks aastaks.

Lisaks soovitakse pikendada keskkonnaloa kehtivusaega 15. aasta võrra.

## 2.2. Õiguslikud alused

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi **KeHJS**) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusloa või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 11 lõike 2 kohaselt vaatab otsustaja tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi **KMH**) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja KeHJS § 6 lõikes 2<sup>1</sup> viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast KeHJS § 6<sup>1</sup> lõikes 1 loetletud teabe saamist. KeHJS § 9 lõike 1 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Maapõueseaduse (edaspidi **Maaps**) § 48 kohaselt annab maavara kaevandamise keskkonnaloa Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaamet otsustajaks KeHJS-e tähenduses.

KeHJS § 6 lõike 2 punkti 2, § 6 lõike 4, § 6<sup>1</sup> lõike 3, § 11 lõigete 2 ja 4 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju

hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 1 lõike 1 ja § 3 punkti 4 kohaselt peab keskkonnaloa andja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on olulise keskkonnamõjuga tegevus ning kaaluma KMH algatamise vajalikkust.

KeHJS § 11 lõike 23 järgi otsustatakse KMH vajalikkus, lähtudes eelhindangust ja asjaomase asutuse seisukohast.

### 3. EELHINNANG

KeHJS § 6<sup>1</sup> lõike 3 järgi annab Keskkonnaamet eelhindangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust. Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded on KeHJS § 6<sup>1</sup> lõike 5 alusel kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ (edaspidi **määrus nr 31**).

Keskkonnaamet on eelhindangu andmisel kasutanud järgmisi materjale:

1. OÜ MERKO KAEVANDUSED poolt 05.08.2022 esitatud keskkonnaloa taotlus, sh taotluse seletuskiri (edaspidi **taotluse seletuskiri**);
2. „Aruanne Soodla maardla Soodla IV uuringuruumis tehtud geoloogiliste tööde kohta (varu seisuga 30.09.2021)“; Töö nr 21GL-336, Mäebüroo Nord OÜ, Tallinn 2021 (edaspidi **uuringu aruanne**);
3. „Soodla liivamaardla Soodla II liivakarjääri markšeiderimöödistamise seletuskiri (varu seisuga 06.01.2020)“; Töö nr 20/2875, OÜ Inseneribüroo STEIGER Tallinn 2020 (edaspidi **markšeiderimöödistamise seletuskiri**);
4. Keskkonnaameti 26.06.2013 dokument nr HJR 10-5/2013/19803-14 „Eelhindang Soodla II liivakarjääri maavara kaevandamise loa HARM-100 (L.MK/300893) muutmise taotlusele ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ (edaspidi **aasta eelhindang**);
5. „AS Baltifalt ja OÜ MERKO KAEVANDUSED Soodla liivamaardlas taotletavatel mäeeraldistel kavandatava liiva kaevandamisega kaasneva eeldatava keskkonnamõju hindamise aruanne“; Töö nr 07/0179, OÜ Inseneribüroo STEIGER, Tallinn 2007 (edaspidi **KMH aruanne**);
6. Lääne-Eesti vesikonna veemajanduskava 2022-2027[2];
7. Anija valla üldplaneering, kehtestatud Anija Vallavolikogu 13.08.2020 otsusega nr 180;
8. Harju maakonnaplaneering 2030+ „Asutust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“, kehtestatud riigihalduse ministri 09.04.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/78
9. Maa-ameti kaardirakendust (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/>);
10. Keskkonnaportaali <https://keskkonnaportaali.ee/et>

Eelhindangu koostamisel on tuginetud nimetatud materjalidele.

#### 3.1. Kavandatav tegevus (määruse nr 31 § 2)

##### 3.1.1. Tegevuse iseloom ja maht

Taotletav Soodla II liivakarjäär (olemasolev karjäär koos laiendatava alaga) asub Harju maakonnas Anija vallas Soodla külas katastriüksustel Soodla liivakarjäär 2 (katastritunnus: 14001:002:0530) ja Kolga metskond 62 (katastritunnus: 14001:002:0531) Taotletava mäeeraldise pindala 46,26 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala 60,54 ha.

Seisuga 31.12.2022 on olemasoleva Soodla II liivakarjääri (loa nr HARM-100) jääkvaru plokkide kaupa järgmine:

- 2 plokk: ehitusliiv, aktiivne tarbevaru – 7,02 tuh m<sup>3</sup>,
- 3 plokk: ehitusliiv, aktiivne tarbevaru – 2,73 tuh m<sup>3</sup>,
- 4 plokk: täiteliiv, aktiivne tarbevaru – 44,69 tuh m<sup>3</sup>,
- 15 plokk: täiteliiv, aktiivne tarbevaru – 778,973 tuh m<sup>3</sup>.

Seisuga 01.01.2022 on liidetava osa jääkvaru plokkide kaupa järgmine:

- 17 plokk: ehitusliiv, aktiivne tarbevaru – 389 tuh m<sup>3</sup>,
- 18 plokk: ehitusliiv, aktiivne tarbevaru – 593 tuh m<sup>3</sup>,
- 19 plokk: täiteliiv, aktiivne tarbevaru – 34 tuh m<sup>3</sup>,
- 20 plokk: täiteliiv, aktiivne tarbevaru – 72 tuh m<sup>3</sup>.
- 21 plokk: täiteliiv, aktiivne tarbevaru – 160 tuh m<sup>3</sup>,
- 22 plokk: täiteliiv, aktiivne tarbevaru – 215 tuh m<sup>3</sup>.

Taotletavas Soodla II liivakarjääris paikneb kaevandatav maavara osaliselt pealpool ja osaliselt allpool põhjaveetasel. Kogu täiteliiva kaevandatav varu on kokku 1 111,87 tuh m<sup>3</sup> (sellest allpool põhjaveetasel 897,23 m<sup>3</sup>) ja ehitusliiva kaevandatav varu kokku 933,22 tuh m<sup>3</sup> (sellest allpool põhjaveetasel 549,09 tuh m<sup>3</sup>). Taotluse kohaselt planeeritakse keskmiseks tootmismahuks 146 tuh m<sup>3</sup> aastas.

Uuringu aruande kohaselt varieerub katendi paksus vahemikus 0,0 kuni 0,8 m (keskmine 0,4 m) ja kasuliku kihi keskmine paksus vahemikus 2,9 m kuni 10,0 m (keskmiselt 7,7 m). Kasulik kiht levib nii ülalpool kui allpool põhjaveetasel. Avatud veetaseme sügavus maapinnast varieerub vahemikus 0,3 kuni 6,2 m ning jääb absoluutkõrguste vahemiku 46,5 kuni 52,5 m. Olemasolevale karjäärile juurde liidetavas osas on uuringu aruande kohaselt keskmine põhjaveetase absoluutkõrgusel 50 m.

Enne olemasolevale karjäärile juurde liidetaval alal kaevandamise alustamist tuleb eemaldada seal kasvavad puud (raadata ja juurida kännud) ning koorida kasvukihi (mullast) koosnev katend kogumahuks 78 tuh m<sup>3</sup>. Raadamise vastavust õigusaktide nõuetele kontrollib Keskkonnaamet metsateatise menetluses. Keskkonnaluba on metsaseaduse § 32 lõike 2 punkti 4 tähenduses metsa raadamise alusdokument Metsateatise esitamise järgselt kontrollib Keskkonnaamet kavandatava raie vastavust õigusaktide nõuetele (sh looduskaitsepiirangud). Kaevandamisluba ei anna reservatsioonideta õigust kaevandamiseks ega asenda muid kaevandamiseks vajalikke haldusakte.

Kooritud katendi kasvukiht (ehk muld) ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal aunades.

Katendit on võimalik kasutada vajadusel kaevandamisel müra- ja tolmutõkkevallide rajamisel ning kasutada kaevandatud maa korrastamiseks. Mäeeraldiselt eemaldatav katend võõrandatakse valdavas osas, taaskasutatava materjalina ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal üksnes karjääri veepealsete nõlvade korrastamiseks vajalik mulla kogus. Mäeeraldise korrastamiseks vaja minev materjali maht on ca 117 m<sup>3</sup>.

Mäetöid tehakse vastavalt kaevandamisprojektile. Täpsem kaevandamise tehnoloogia ja vajalik energiakasutus on määratud kaevandamisprojekti. Maavara aktiivse tarbevaru ammendumise järel korrastatakse ala korrastamisprojekti alusel. Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regiooni juhataja andis 22.03.2016 korraldusega nr 1-3/16/705, nõusoleku OÜ Inseneribüroo STEIGER poolt koostatud „Soodla II liivakarjääri korrastamise projekt“ (töö nr 15/1503) rakendamiseks.

Mäeeraldise laiendust taotletakse olemasoleva karjääriga külgnevale alale, millega ei ole olemasolevas korrastamisprojekti arvestatud. Seega tuleb olemast korrastamisprojekti muuta. Selleks on vaja taotleda Keskkonnaametilt korrastamistingimuste muutmist (MaaPS § 81).

Ala korrastakse veekoguks (olemasolev ala) ja metsamaaks (juurde liidetav ala).

Ala tehnoloogiline korrastamine teostatakse etapiviisiliselt, vastavalt maavaravaru ammendumisele.

### **3.1.2. Tegevuse seosed asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega**

Harju maakonnaplaneeringu 2030+ järgi kattub Soodla II liivakarjääri rohevõrgustikuga (Tuumala T8). Maakonnaplaneeringu seletuskirja kohaselt kujutab rohetaristu endast omavahel seotud roheline ruumi võrgustikku, mis säilitab looduslike ökosüsteemide väärtused ja funktsioonid ning pakub nii looduskeskkonnale kui inimestele vastavaid hüviseid. Rohetaristunn ökosüsteemiteenuste pakkumise osas omandab Harju maakond suhteliselt tiheda inimasustuse kontekstis olulise tähtsuse. Rohelise võrgustiku planeerimise eesmärgiks ei ole ulatuslike “roheliste alade” määramine ja nende majandustegevusest välja jätmine.

Anija Vallavolikogu 13.08.2020 otsusega nr 180 kehtestatud Anija valla üldplaneeringu järgi kattub taotletav ala rohevõrgustiku tuumalal. Üldplaneeringu seletuskirja kohaselt on kaevandamine roheline võrgustike aladel võimalik, kuid kaevandamisel tuleb kasutusele võtta meetmed võrgustiku toimimiseks ja sidususe säilimiseks. Kuna tegemist on juba avatud karjääriga ning teenindusmaa suurendamist ei taotleta, siis keskkonnaloa muutmine ei tekita eeldatavalt täiendavat mõju rohevõrgustikule ja selle toimimisele. Kaevandamistegevuse lõpetamise järgselt tuleb alad korrastada ning kujundada selle käigus rohealaks.

### **3.1.3. Ressursside, sealhulgas loodusvarade nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik, kasutamine**

Uuringu aruande kohaselt paikneb Soodla maardla Kõrvemaa maastikurajooni põhjaosas kirdeedela suunalisel liustike sulamisvete poolt moodustunud glatsiofluviaalse deltatsetete seljandikul.

Maardla piires lasub ca 15 m paksune pinnakate Ülem-Ordoviitsiumi ladestiku Viivikonna kihistu kukersiidi vahekihtidega detriitsel savikal lubjakivil (O3vv). Soodla II karjääri ida osas paikneb oletatav aluspõhja Kehra rike Pinnakate ülemise kihi moodustab Järva kihistu Võrtsjärve alamkihistu glatsiofluviaalsed setted (Q1jrVr\_fg).

Olemasolevale Soodla II liivakarjäärile juurde liidetav ala on osaliselt raiesmik ja osaliselt metsamaa. Maapinna reljeef uuringualal jääb absoluutkõrguste vahemikku 48 kuni 54 m. Maapinna reljeef langeb kagu suunas.

Kasuliku kihi paksus varieerub vahemikus 2,9 m kuni 10,0 m (keskmiselt 7,7 m). Kasulikuks kihiks on beež kuni hallikas beež väga peene- kuni peeneteralise liiva lasund (Q1jrVr\_fg) kruusa fraktsiooni (üle 31,5 mm) sisaldusega. 2021. aastal läbi viidud geoloogilise uuringu käigus läbitud kasulik kiht jääb osaliselt põhjaveetasemest allapoole. Kasuliku kihi lamamiks on hall tihe moreen (Q1jrVr\_g), mis läbiti geoloogilise uuringu käigus kuni 0,8 m ulatuses.

Katendi paksus varieerub vahemikus 0,0 kuni 0,8 m, keskmine 0,4 m. Katendi moodustab liiva- ja mulla segune kasvukiht (Q2\_s), mille paksus varieerub vahemikus 0,0 kuni 0,5 m, keskmine 0,3 m ja rooste varjundiga väga peeneteraline liiv, mille paksus varieerub vahemikus 0,0 kuni 0,2 m (keskmine 0,1 m), mis on mullaga segunenud ning milles esineb puujuuri.

Karjääride rajamisega ja nende töötamise jooksul looduslik mitmekesisus paratamatul vaesestub. Looduslik mitmekesisus, taimestik ja loomastik saab hakata taastuma peale karjääri korrastamist.

Maavara aktiivse tarbevaru ammendumise järel korrastatakse ala korrastamisprojekti alusel. Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regiooni juhataja andis 22.03.2016 korraldusega nr 1-3/16/705, nõusoleku OÜ Inseneribüroo STEIGER poolt koostatud „Soodla II liivakarjääri korrastamise projekt“ (töö nr 15/1503) rakendamiseks.

Mäeeraldise laiendust taotletakse olemasoleva karjääriga külgnevale alale, millega ei ole olemasolevas korrastamisprojekti arvestatud. Seega tuleb olemast korrastamisprojekti muuta. Selleks on vaja taotleda Keskkonnaametilt korrastamistingimuste muutmist (MaaPS § 81).

Ala korrastakse veekoguks (olemasolev ala) ja metsamaaks (juurde liidetav ala).

#### **3.1.4. Tegevuse energiakasutus**

Taotletava Soodla II liivakarjääri mäetehnilised tingimused on head, kuna osaliselt on taotletav ala juba kaevandamiseks avatud.

Juurdepääs taotletavale alale on hea. Kaevandamiseks vajalik infrastruktuur on juba olemas. Juurdepääs karjäärile on tagatud kruusakattega Võllaskatku-Kosuoja tee nr 1401041 kaudu. Kiiu-Soodla kõrvalmaantee nr 11105 jääb alast ca 430 m kaugusele lääne suunda.

Peamised energiatarbijad karjääri avamise järgselt on karjääris töötavad seadmed ja masinad.

### 3.1.5. Tegevusega kaasnevad tegurid nagu heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Olemasoleva Soodla II liivakarjääri ja sellega külgneva Soodla liivakarjääri kaevandamisloa väljastamisel on toimunud keskkonnamõjuhindamine ja koostatud keskkonnamõju hindamise aruanne „AS Baltifalt ja OÜ Merko Kaevandused Soodla liivamaardlas taotletavatel mäeeraldistel kavandatava liiva kaevandamisega kaasneva eeldatava keskkonnamõju hindamise aruanne“ (OÜ Inseneribüroo STEIGER töö nr 07/0179; edaspidi **KMH aruanne**), mis kiideti heaks 10.05.2007[3]. Karjääride töötamisega kaasnevate võimalike keskkonnamõjude analüüsimisel selgitati välja tegurid, mis võivad mõjutada keskkonda karjääride alal ja nende ümbruses. Aruande koostamisele hinnati võimalikku mõju:

- mõju põhja- ja pinnaseveele;
- mõju Natura 2000 inventuuri aladele;
- oluline maastiku ja üldilme muutumine;
- mõju taimestikule, loomastikule ja maastikule;
- karjääri tööprotsessidest põhjustatud füüsilised mõjud.

#### 3.1.5.1. Põhja- ja pinnavesi

Olemasolevale Soodla II liivakarjäärile juurde liitevas osas asub kaevandatav varu osaliselt allpool põhjaveepiiri. Uuringu aruande kohaselt varieerub avatud veetaseme sügavus maapinnast vahemikus 0,3 kuni 6,2 m ning jääb absoluutkõrguste vahemiku 46,5 kuni 52,5 m. Olemasolevas Soodla II karjääris ei ole senine kaevandamine põhjustanud olulisi muutusi seirepuurkaevude põhjaveetasemetes. Laiendatavas karjääris toimub kaevandamine pealpool olemasolevas Soodla II karjääris stabiliseerunud põhjaveetasel ning kaevandamise käigus ei juhitu põhjavett suublasse. Seega ei kaasne olemasoleva Soodla II liivakarjääri laiendamisega olulisi muutusi piirkonna veerežiimile.

Olemasoleval loal nr HARM-100 on järgmised kõrvaltingimused:

- *Ettevõtte on kohustatud jälgima veekogude veetasemete muutusi kaevandamise käigus. Näidud tuleb dokumenteerida sagedusega 1 kord nädalas ning võimaliku veetaseme järsu alanemise korral ette nägema meetmete kava selle vältimiseks. Meetmete kava esitada keskkonnateenistusele kooskõlastamiseks aasta jooksul pärast veealuse kaevandamise alustamist.*
- *Veetaseme muutuste jälgimiseks teostada kaevandajal seiret, milleks tuleb rajada enne Rehatse soo lõunaserva männikut kaks üksteisest 200 m kaugusel paiknevat seirekaevu. Kaevud rajada absoluutkõrguseni 35 m, millede jälgimine tagab ülevaate veerežiimist ja selle muutustest kuni maavara kihindi lamamini. Veetaseme mõõtmise sagedus on 1 kord kvartalis ja andmed esitada kvartaalselt keskkonnateenistusele. Karjäärialadele lähedal paiknevatele kaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamist veega.*

Taotluse seletuskirja kohaselt saab seda väljata põhjaveetasel alandamata. Olemasolevas Soodla II liivakarjääris jätkatakse allpool põhjaveetasel paikneva maavara kaevandamist kasutusel

oleva tehnoloogia abil. See tähendab, et maavara tõstetakse ekskavaatoriga hüdropuistangusse või pumbatakse ujuva pinnasepumbaga puistangusse, misjärel laaditakse nõrgunud kaevis ekskavaatoriga kalluritele.

Laiendataval alal liikudes on kasuliku kihi paksusest lähtuvalt kaevandatav kuni kahe astanguga. Kaevandamisel on pöördkoppekskavaatoriga kavas ammutada maavara otse looduslikust tervikust ja tõsta kallurile. Kaevise töötlust karjääris ei kavandata.

Tuginedes uuringu aruandele ja taotluse seletuskirjale saab väita, et põhjaveetaseme alandamist ega vee suunamist eesvoolu taotletavas Soodla II liivakarjääris kaevandamistegevusega ei kaasne. Sellest tulenevalt puudub taotletaval tegevusel mõju lähiümbruse veerežiimile. See tähendab, et kaevandamise käigus ei toimu veeseaduse § 187 p 9 või p 12 kohast tegevus.

#### 3.1.5.1.1. Põhjavesi

Taotletavas Soodla II liivakarjääris paikneb kaevandatav maavara osaliselt pealpool ja osaliselt allpool põhjaveetaset. Laiendatava Soodla II karjääriosa lääne osas on varud ammendumas ning alal on alustatud korrastamise töödega[4]. Pärast kaevandamisala korrastamise lõppu tekib alale tehisveekogu[5].

Laiendatavas liivakarjäärialas toimub kaevandamine pealpool Soodla II karjääris stabiliseerunud põhjaveetaset. Kaevandamistegevusega ei pumbata ega juhita ära isevoolu teel mäeeraldiselt põhja- ega sademevett ning ei alandata veetaset. Mäeeraldisel puudub ühendus olemasolevate kuivenduskraavidega[6].

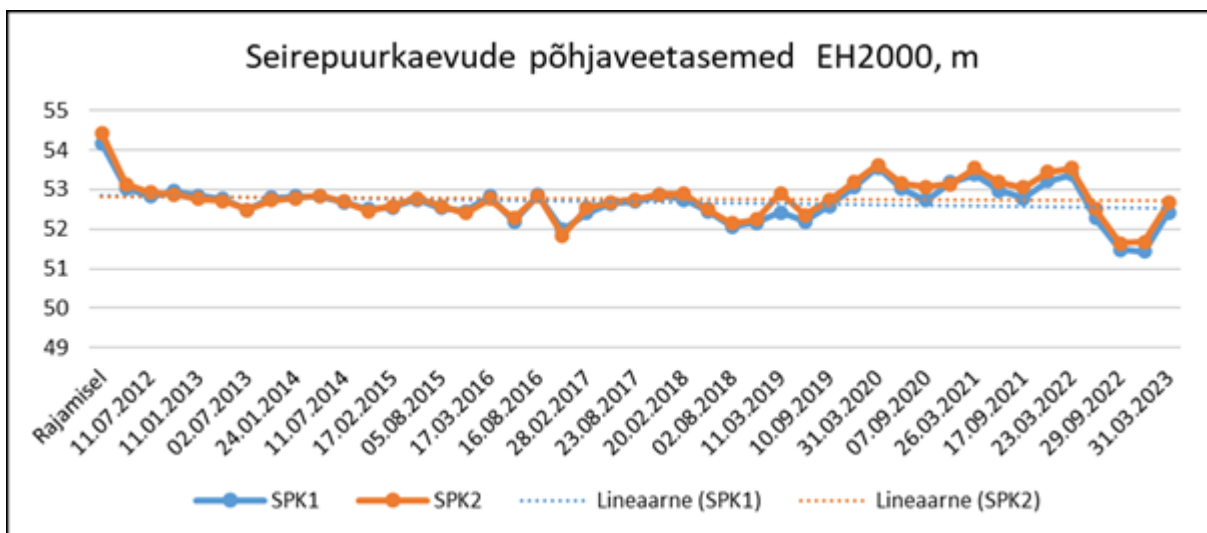
Kaevandamine avaldab enim mõju Kvaternaari veekihile, mille seiramiseks on 2011. aastal rajatud kaks hüdrogeoloogilise uuringu puurauku (PRK0050787 (edaspidi **SPK1**) ja PRK0050788 (edaspidi **SPK2**)). Puuraugud on rajatud kaevandatava materjali kihindi lamamini (SPK1 – 10,5 m ja SPK2 – 9,1m), mis annab ülevaate põhjaveerežiimist ja võimalikest muutustest. Esimene veetaseme mõõtmine tehti 14.12.2011, mil SPK1 veetasemeks mõõdeti (abs EH2000 kaevu krael) 54,18 m ja SPK2 veetasemeks 54,44 m. Veetaseme alanemisel on KMH aruandes ning kehtiva keskkonnalooga nr HARM-100 määratud leevendavad meetmed - karjäärialade lähedal paiknevatele kaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamist veega.

Puurkaevude veetaset mõõdetakse sagedusega üks kord kvartalis. Keskkonnaamet analüüsis seirepuurkaevude põhjaveetasemete andmeid 2012 II kvartal-2023 I kvartal. SPK1 veetase on kõikunud vahemikus 51,43 m (madalaim veetase, mõõdetud 28.12.2022) kuni 53,56 m (kõrgeim veetase pärast puurkaevu rajamist, mõõdetud 31.03.2020). SPK1 on üldjoontes püsinud veetase stabiilsena ning suuri muutuseid või veetaseme langust toimunud ei ole. SPK2 madalaim veetase oli 51,64 m (mõõdetud 29.09.2022) ja kõrgeim veetase 53,62 m (mõõdetud 31.03.2020).

Sarnaselt SPK1-ga mõõdeti SPK2-s kõrgeim veetase varakevadel 2020, mida võib seostada lumesulamisvee jõudmisega kaevu. Samuti eristub mõlema seirepuurkaevu puhul, et 2022. aasta kaks viimast kvartalit on veetase olnud madalam. Siiski ei jätka veetase langust, kuna 2023.

aasta I kvartalil mõõdeti mõlemas seirepuurkaevus kõrgem veetase. Eriti selgelt tuleb kevadise lumesulamisveega seotud periood välja aastatel 2020-2023, kus iga aasta märtsis toimub seirepuurkaevudes veetaseme tõus.

Mõlema seirepuurkaevu trendijoone järgi võib hinnata, et põhjaveetasemed on mõõdetava perioodi jooksul keskmiselt natuke langenud (trendijoon on väikeses languses), kuid on püsinud stabiilsena (st suuri muutuseid ei ole toimunud), seega ei ole senine kaevandamine Soodla II karjääris seirekaevude veetaset mõjutanud. Puurkaevude veetasemed on kujutatud joonisel 1.



Joonis 1. SPK1 ja SPK2 põhjaveetasemed perioodil 2012 II kvartal-2023 I kvartal. Graafikule on lisatud ka mõlema seirepuurkaevu trendijooned.

Väljatava materjali mahu arvelt karjäärialal avatud põhjaveetase siiski mõnevõrra alaneb. Kuid kuna maavara ei väljatatud korraga lühikese aja jooksul, ei olnud oodata ka järsku veetaseme alanemist. Samaaegselt kaevandamisega toimub juba veetaseme taastumine settekaardilt tagasinõrguva vee, sademevee ja karjääri külgedelt infiltreeruva vee arvel. Seega ei kujune kaevandamistegevuse käigus olukorda, kus veetase alaneb kiirelt mitmeid meetreid, tuues kaasa ulatusliku põhjavee alanduslehtri välja kujunemise. Karjääri kasuliku varu ammendumise järel kujuneb alale veekogu.

Piirkonna elanike veevarustus on lahendatud tabelis 1 toodud puurkaevudega.

Tabel 1. Soodla II liivakarjäärile lähimad puurkaevud. Andmed saadud KMH aruandest, Maaameti kaardirakendusest ja Eesti Looduse Infosüsteemist EELIS.

Puurkaevu katastri nr	Kaugus karjäärist	Puurkaevu sügavus, m	Avatud põhjaveekiht	Põhjaveekogum
934	ca 800 m	30	Ordoviitsium	Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogum (10§2019)
20353	ca 1,5 km	21,5	Ordoviitsium	Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogum (10§2019)
11387	ca 400 m	16,8	Ordoviitsium	Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogum (10§2019)
8895	ca 1,2 km	14,5	Ordoviitsium	Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogum (10§2019)
15668	ca 1,2 km	13,2	Ordoviitsium	Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogum (10§2019)

62399	ca 530 m	78	Ordoviitsium	Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogum (10§2019)
25388	ca 950 m	27	Ordoviitsium	Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogum (10§2019)
11492	ca 1,5 km	70	Ordoviitsium-Kambrium	Ordoviitsiumi-Kambriumi põhjaveekogum Lääne-Eesti vesikonnas (04§2019)

Kvaternaari veekompleksist allpool on Ordoviitsiumi veekompleks, mille ülemine veehorisont lasub vahemikus 11,5-78 m maapinnast. Pinnakatte vähese paksuse tõttu on reostuse oht suur. 07.10.2022 käskkirjaga nr 1-2/22/357 kinnitatud Lääne-Eesti vesikonna veemajanduskava aastateks 2022-2027 (edaspidi **VMK**) kohaselt kuulub Ordoviitsiumi veekiht Siluri-Ordoviitsiumi Harju põhjaveekogumisse, mille keemiline ja koguseline seisund on 2020. aasta andmetel hea.

Ordoviitsiumi veekompleksi all asub Ordoviitsiumi-Kambriumi veekompleks, milleni mäetööd ei ulatu ja seega kaevandamisest tingitud mõju selle põhjaveekogumi veerežiimile puudub. VMK kohaselt on Ordoviitsiumi-Kambriumi põhjaveekogum Lääne-Eesti vesikonnas 2020. aasta andmetel heas koguselises seisundis. Keemiline seisund on hea, kuid ohustatud.

KMH aruande kohaselt võib veetaseme alanemisest tingitud mõju tekkida karjäärile kuni 400 m kaugusel paiknevatele salvkaevudele. Lähim majapidamine laiendatava kaevandamisala suhtes jääb ca 460 m lõuna suunda – Möldrivälja (katastritunnus 14001:002:2840). Ülejäänud majapidamised jäävad laiendatavast karjäärialast enam kui 500 m kaugusele.

Põhjavee kaitstuse kaardi (1:50 000) kohaselt asub planeeritav ala osaliselt nõrgalt kaitstud alal, mis tähendab, et vaadeldavas piirkonnas on põhjavesi looduslikult nõrgalt kaitstud maapinnalt lähtuva punkt- või hajureostuse suhtes, ning osaliselt (peamiselt laiendatav karjäärialal) keskmiselt kaitstud põhjaveega alal, mis tähendab, et vaadeldavas piirkonnas on põhjavesi looduslikult keskmiselt hästi kaitstud maapinnalt lähtuva punkt- või hajureostuse suhtes. Hinnang on antud maapinnalt esimese aluspõhjalise veekompleksi looduslikule kaitstusele maapinnalt lähtuva potentsiaalse reostuse eest.

Taotletava tegevuse võimalik mõju põhja- ja pinnaveele on seotud kaevandamiseks kasutatavate seadmete avariiolukordadega. Kõige tõenäolisem mäeeraldisel toimuda võiv õnnetusjuhtum on seotud õli või kütuse lekkega. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politsei- ja Piirivalveametit ja Päästeametit. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida. Tehniliselt täiesti korras seadmete kasutamisel ja nende regulaarsel hooldamisel on lekete tõenäosus väike ja lekked kiiresti avastatavad.

Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid karjääris ei teostata. Seadmeid hooldatakse selleks ettenähtud ja ettevalmistatud hooldusplatsil. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas vajalikus koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.

Laiendatavas karjääris toimub kaevandamine pealpool olemasolevas Soodla II karjääris stabiliseerunud põhjaveetasel ning kaevandamise käigus ei juhitu põhjavett suublasse. Kaevandamise lõppedes korrastatakse ala metsamaaks. Seega ei kaasne eeldatavalt olemasoleva Soodla II liivakarjääri laiendamisega olulisi muutusi piirkonna põhjaveerežiimile. Kaevandamise mõju sügavamatele põhjaveekihtidele puudub.

Keskkonnaloas on kehtestatud järgmine kõrvaltingimus: „Veetaseme muutuste jälgimiseks teostada kaevandajal seiret, milleks tuleb rajada enne Rehatse soo lõunaserva männikut kaks üksteisest 200 m kaugusel paiknevat seirekaevu. Kaevud rajada absoluutkõrguseni 35 m, millede jälgimine tagab ülevaate veerežiimist ja selle muutustest kuni maavara kihindi lamamini. Veetaseme mõõtmise sagedus on 1 kord kvartalis ja andmed esitada kvartaalselt keskkonnateenistusele. Karjäärialadele lähedal paiknevatele kaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamist veega“.

Nimetatud seirepuurkaevud (SPK1 ja SPK2) on rajatud enne Rehatse soo lõunaserva männikut 2011. aastal ning alates 2012. aasta II kvartalist on Keskkonnaametile edastatud seirepuurkaevude põhjaveetaseme andmed sagedusega üks kord kvartalis. Seega muudab Keskkonnaamet nimetatud kõrvaltingimuse sõnastust järgmiselt: „Jätkata Kvaternaari põhjaveekihi seiret, mõõtes üks kord kvartalis seirepuurkaevude SPK1 (PRK0050787) ja SPK2 (PRK0050788) põhjaveetasel. Põhjaveetaseme mõõtmise tulemused edastada Keskkonnaametile läbi KOTKAS süsteemi üks kord kvartalis. Karjäärialade lähedal paiknevatele puurkaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamist veega. Veetaseme ohtlikul alanemisel, mis võib avaldada mõju Rehatse soomännikutele, tuleb kasutusele võtta leevendavaid meetmeid (sulgeda kraavid, et tõsta veetasel, materjalide kasutamine filtratsiooni vähendamiseks)“.

#### 3.1.5.1.2. Pinnavesi

Taotletava tegevuse raames ei toimu karjäärialalt põhjavee ärajuhtimist suublasse, seega ei esine tegevuse käigus heiteid pinnaveekogudesse.

Põhjaveetasel langeb põhjast lõuna Soodla jõe (VEE1087000) suunas ja lääne suunas kaevandatud Soodla liivakarjääri suunas. Soodla II liivakarjääris kujunenud veetasel on kooskõlas KMH aruande tulemustega ja olemasoleva Soodla II liivakarjääri rakendamisinõusoleku saanud kaevandatud maa korrastamise projektiga. Veetasemeks on karjääris kujunenud keskmiselt abs 45,7 m, mis on üle 2 m kõrgemal KMH-s määratud soovituslikust minimaalsest veetasemekõrgusest 43-43,5 m, et vältida mõju Natura 2000 inventuuri aladele.

Uuringu aruande kohaselt oli 2021. aasta septembris läbiviidud geodeetilise mõõdistuse ajal Soodla IV uuringuruumist 110 m kaugusele lõunasse jääva Soodla jõe veetasel absoluutkõrgusel 41,28 m ning uuringuruumist vahetult läände jäävas Soodla II karjääris kaevandamise tulemusena tekkinud veekogu veetasel abs kõrgusel 45,81 m. Seega on Soodla jões veetasel madalamal kui Soodla II liivakarjääris kujunenud veetasel. Kuna kavandatava liivakarjäärialade

laiendamiseks ei planeerita uusi väljavoole, puudub kavandatava tegevusega oluline mõju lähedal asuvatele veekogudele, sh Soodla jõele.

Ettevõtte on olnud olemasoleva keskkonnaloaga kohustatud jälgima veekogude veetasemete muutusi kaevandamise käigus ning võimaliku veetaseme järsu alanemise korral ette nägema meetmete kava selle vältimiseks – sulgeda kraavid, et tõsta veetaset, materjalide kasutamine filtratsiooni vähendamiseks. Senise Soodla II liivakarjääris kaevandamise käigus ei ole tekkinud vajadust nimetatud meetmete kasutamiseks.

Eelnevast tulenevalt on Keskkonnaamet seisukohal, et eelnimetatud kõrvaltingimus ei ole kavandatava Soodla II liivakarjääri laiendamisel asjakohane ning eemaldab käesoleva keskkonnaloa muutmisega keskkonnaloast järgneva kõrvaltingimuse: „Ettevõtte on kohustatud jälgima veekogude veetasemete muutusi kaevandamise käigus. Näidud tuleb dokumenteerida sagedusega 1 kord nädalas ning võimaliku veetaseme järsu alanemise korral ette nägema meetmete kava selle vältimiseks. Meetmete kava esitada keskkonnateenistusele kooskõlastamiseks aasta jooksul pärast veealuse kaevandamise alustamist“.

#### **3.1.5.2. Välisõhk (müra ja tahkete osakeste heide)**

Liiva kaevandamisel ja transpordil võib eeldada mõningast tahkete osakeste (edaspidi **tolm**) kontsentratsiooni tõusu välisõhus ja müra teket.

##### **3.1.5.2.1. Tolm**

Liiva kaevandamisel on tavaliselt peamisteks tahkete osakeste välisõhku paiskumise allikateks maavara kaevandamis- ja laadimisprotsessid ning toodangu väljaveoga seotud transport. Transportimisel tekkivate tahkete osakeste levikut saab leevendada teede niisutamise/kastmisega kuival aastaajal. Tahkeid osakesi võib eralduda vähesel määral ülalpool veetaset toimival maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ega lendu.

Liivakarjääris toimuvate tööde käigus tekib kaevandatavast keskkonnast pärinevaid mineraalsed tahkeid osakesi (liiva-, tolmu- ja saviosakesed), mis võivad veekogusse sattudes muuta selle kvaliteeti. Taotletavalt alalt setete kannet eesvooludesse või nende kaudu veekogudesse ei toimu, kuna vett kaevandamise eesmärgil eesvoolu ei juhita. Samuti ei toimu tahkete osakeste infiltreerumist põhjaveisse, sest kasuliku kihi lamamiseks on väikese veejuhtivusega setted, mis ühtlasi toimivad ka filtrina ning kaitsevad alumisi põhjaveekihte võimaliku avarii ja reostuse korral.

Taotluse seletuskirjas selgitatakse, et maavara kaevandamisel ja laadimisel loodusliku niiskuse juures ei eraldu märkimisväärselt tolmu ning see langeb kiiresti maha masinate töötsooni läheduses. Heite koguse täiendaval hindamisel on taotluse koostamisel kasutatud „EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019“ andmeid ja metoodikat. Heitme teke on seotud tootmistehnoloogia (tekke kohtade hulk) ja tootmismahuga. Heide tekib Soodla II liivakarjääris ekskavaatori kopa tühjendamisel ja kaevise veol.

Taotluse seletuskirjas selgitatakse, et vastavalt keskkonnaministri 14.12.2016 määrusele nr 67 "Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba" (edaspidi **määrus nr 67**) ja selle lisale 1 on õhusaasteluba vaja, kui kaevandamise käigus eraldub ühe aasta jooksul atmosfääri tahkeid osakesi (PM<sub>SUM</sub>) enam kui 1 tonn. Hinnanguliselt ning arvestades teadaolevaid andmeid tööprotsesside ja kasutatavate tehnoloogiate kohta oleks Soodla II liivaakarjääris aastane tahkete osakeste heite kogus kaevandamisel ning laadimisel kuni 375 kg (sh 153 kg – kuiva materjali kaevandamine ja laadimine, 221 kg – märja materjali kaevandamine ja laadimine). Kavandatava tootmisprotsessi ja -tingimuste puhul ei ole oodata käitise saasteainete heidete künniskoguste ületamist, mille korral oleks nõutav õhusaasteluba (määrus nr 67).

Taotluse seletuskirjas kirjeldatakse, et tolmu võib tekkida mäeeraldisel teenindusmaa piires kuival aastaajal katendita teedel maavara transportivate veoautode liikumisest. Tolm koosneb erineva suurusega tahketest osakestest ning jämedamad osakesed langevad maha kiiremini ja peenemad osakesed aeglasemalt. Tolmu leviku ulatus ja hajumine sõltub peamiselt tuule suunast ja kiirusest ning õhu niiskusest. Mäeeraldiselt tolmu levikut külgnivatele aladele vähendab alal paiknevad puistangud ning osaliselt ümbritsevad metsaalad. Maavara veol tekkida võivad tolmu on vajadusel võimalik vähendada karjäärisiseste teede niisutamisega. Mürataseme ja tolmu tekke- ja leviku vähendamiseks saab vajadusel karjäärisisestel teedel transpordivahendite liikumise kiirust piirata.

Olemasolevale keskkonnaloale on kantud järgmised kõrvaltingimused:

- *Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liivaveoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeneid liivaosakesi.*
- *Kasutatavad teed hoida tolmuvabad, vajadusel teed katta tolmuvaba materjaliga või niisutada.*

Tuginedes eelnenule teeb Keskkonnaamet ettepaneku sõnastada kaevandamisloa muutmise korral teise tingimuse loa vormile järgmises sõnastuses:

- *Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnaloa omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid.*

#### 3.1.5.2.2. Mürä

Mürä tekitavad karjääris töötavad mäetööde masinad: ekskavaatorid, buldooser ja kallurautod, pinnasepump.

Välisõhus leviva müraga seonduvat reguleerib atmosfääriõhu kaitse seaduse § 55 kuni 66. Keskkonnaloa omaja on kohustatud kinni pidama nii atmosfääriõhu kaitse seadusest,

keskkonnaministri 16.12.2016 määrusest nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi **määrus nr 71**) kui ka sotsiaalministri 04.03.2002 määrusest nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning üldkasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ (edaspidi **määrus nr 42**). Vastavalt määrusele nr 42 tohib elamutega piirkonnas (II kategooria elamuala) olla müra piirtase päevasel ajal 60 dB ja öösel 45 dB. Piirtase on näitaja, mis üldjuhul iseloomustab rahuldavaid akustilisi tingimusi ja mida kasutatakse olemasoleva olukorra hindamisel, kusjuures olemasolevatel aladel ja ehitistes ei tohi müra ületada piirtaset.

Lähim eluhoonega kinnistu Tiidu (14001:002:2760) asub Soodla II liivakarjääri lõunaosast *ca* 220 m kaugusel teisel pool Soodla jõge. Karjääri ja elumaja vahele jääb alles metsariba 200 m. Karjäärist 200 m kaugusel, võttes arvesse heli sumbuust õhus (38 dB), karjääri seinte tagasipeegeldavat toimet (21 dB) ja metsariba sumbuust (4 dB), on arvutuslik müra:

$$95 \text{ dB} - 38 \text{ dB} - 21 \text{ dB} - 4 \text{ dB} = 32 \text{ dB}.$$

Karjääri avamisel, kui kaevandamine toimub karjääri ülemistes kihtides (kuni 2 m sügavuseni) ei ole võimalik arvestada karjääri seinte müra vähendava mõjuga, seega on arvutuslik müra:

$$95 \text{ dB} - 38 \text{ dB} - 4 \text{ dB} = 53 \text{ dB}.$$

Karjäärist kostuv müra jääb seega allapoole lubatud päevase taseme. Olemasoleva Soodla II liivakarjääri ammendumise järel liigub kaevandamine laiendatavale alale. Laiendatavale karjääriosale lähim eluhoone asub *ca* 450 m kaugusel lõusasuunal Möldrivälja kinnistul (14001:002:2840). Eluhoone ja karjääri vahele jääb *ca* 125 m laiune metsariba.

### **3.1.5.3. Vibratsioon**

Vibratsiooni tekitavad karjääris töötavad mehhanismid. Liivakarjääris vibratsiooni põhjustavaid löhkamistöid läbi ei viida. Lähtuvalt töötervishoidu käsitlevast seadusandlusest on karjääris töötavale tehnikale kehtestatud vibratsiooni piirnormid juba valmistajatehases. Soodla II liivakarjääris töötav tehnika peab vastama kehtestatud normidele, mistõttu kaevandamisel kasutatav tehnika ning laadimistööd ei põhjusta vibratsiooni, mis võiks oluliselt negatiivselt mõjutada karjääris töötavaid inimesi või ümbruskonda. Liivakarjääris vibratsiooni põhjustavaid löhkamistöid läbi ei viida.

### **3.1.5.4. Valguse, soojuste, kiirguse ega lõhna reostust**

Valguse, soojuste, kiirguse ega lõhna reostust kaevandamistegevusega ümbruskonnale ei kaasne.

### **3.1.5.5. Korrastamine**

Vastavalt MaaPS § 9 on kaevandatud maa korrastamine maa endisel või uuel otstarbel taas kasutuskõlblikuks muutmine. Nõuded kaevandatud maa korrastamiseks on kehtestatud MaaPS § 80 lõige 10 alusel keskkonnaministri 07.04.2017 vastu võetud määrusega nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded ning maa korrastamise akti sisu ja vorm“ (edaspidi **määrusega nr 12**).

Taotletav Soodla II liivakarjäär korrastakse veekoguks (olemasolev ala) ja metsamaaks (juurde liidetav ala).

Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regiooni juhataja andis 22.03.2016 korraldusega nr 1-3/16/705, nõusoleku OÜ Inseneribüroo STEIGER poolt koostatud „Soodla II liivakarjääri korrastamise projekt“ (töö nr 15/1503) rakendamiseks.

Mäeeraldise laiendamist taotletakse olemasoleva karjääriga külgnevale alale, millega ei ole olemasolevas korrastamisprojekti arvestatud. Seega tuleb olemast korrastamisprojekti muuta. Selleks on vaja taotleda Keskkonnaametilt korrastamistingimuste muutmist (MaaPS § 81).

Laiendatav ala korrastatakse metsamaaks. Määruse nr 12 § 15 lõige 1 seab tingimuse, et korrastatud metsamaal ei tohi põhjaveetase tõusta kõrgemale kui 0,7 m sügavuseni korrastatud maapinnast. Arvestades kaevandatud maa reljeefi ja veerežiimi, on korrastamisel vajadus kasutada pinnast maapinna kujundamiseks selliselt, et oleks tagatud korrastatud maa vastavus metsamaa nõuetele. Pinnase vajadus korrastatud maal nõutud veetaseme sügavuse vähemalt 0,7 m maapinnast tagamiseks on ca 117 tuh m<sup>3</sup>. Otstarbekas on korrastamisel esmalt kasutada karjäärialal olemasolevat katendit ja selle ammendumisel tuua täiendavalt vaja minev pinnasekogus väljastpoolt karjääri.

Võimalike õnnetusohude vältimiseks nii puistangute nõlvad kui ka nende pealispinnad silutakse. Jälgida tuleb, et puistangute nõlvanurk oleks väiksem kui 26° (1:2).

### **3.1.6. Tekkivad jäätmed ning nende käitlemine**

Vastavalt MaaPS § 50 lõikele 6 tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava (edaspidi **jäätmekava**), kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmehoidla jäätmeseaduse (edaspidi **JääTS**) § 35<sup>2</sup> tähenduses. Kaevandamisjäätmed on jäätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena.

Kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmehoidla jäätmeseaduse § 35<sup>2</sup> tähenduses, tuleb koostada kaevandamisjäätmekava. Seletuskirja kohaselt kasutatakse taotletava Soodla II liivakarjääri mäeeraldisel esinev katend maapinna kujundamiseks vastavalt kaevandatud maa korrastamise projektile või võõrandatakse vastavalt maapõueseaduse § 99.

Jäätmeseaduse § 22<sup>1</sup> kohaselt on jäätmetekke vältimine prioriteetsem meede jäätmehierarhias. Sama seaduse § 22 kohaselt on jäätmetekke vältimine asja jäätmeteks muutumisele eelnevate meetmete rakendamine tekkivate jäätmete koguse ja jäätmete keskkonna- ning terviseohtlikkuse vähendamiseks.

Taotluse seletuskirjas selgitatakse, et maavara säästlikuks kasutamiseks kavandatakse kogu

kaevandatava maavara kaevandamine. Kaevandamisel moodustub süvend, mis järgib mäeeraldise piiri ja nõlvatervikute kuju. Olemasolevale mäeeraldisele juurde liitev ala korrastatakse metsamaaks. Korrastatud metsamaal ei tohi põhjaveetase tõusta kõrgemale kui 0,7 m sügavuseni korrastatud maapinnast (määrus nr 12). Tulenevalt eelnenust on korrastamisel vajadus kasutada pinnast karjääri täitematerjalina.

Kattepinnase puistangutes on välistatud õhu või vee kaudu eralduvate saasteainete teke ja levik. Puistangud on geotehniliselt ja geokeemiliselt stabiilne pinnas. Keskkonnale ohtlike ainete sisaldus puistangu materjalis ei ületa looduslikke taustakontsentratsioone ja sellega ei kaasne keskkonnale saasteohtu. Mäeeraldise alalt eemaldatud katend vastab JääTS § 2<sup>2</sup> tingimustele, seega on katendi puhul jäätmeseaduse mõistes tegemist tootmisprotsessi käigus tekkinud kõrvalsaadusega, mitte jäätmetega.

Olmejäätmeid moodustub karjääri töös väga väikeses mahus. Need kogutakse konteinerisse ning antakse üle jäätmekäitlejale. Kaevandamisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldus tehakse alltöövõtuna remonditöökodades. Mineraalse loodusliku ehitusmaterjali kaevandamisel enamlevinud tehnikat kasutades ei teki ohtlikke jäätmeid.

Taotleja kinnitab seletukirjas, et JääTS mõistes Soodla II liivakarjääri mäeeraldise piires püsi-ega kaevandamisjäätmeid ei teki ning tegemist ei ole jäätmehoidlaga. Eelnevast tulenevalt ei ole kaevandamisjäätmekava koostamine vajalik.

### **3.1.7. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus, sealhulgas heite suurus**

Avariilukorra võimalikkust on käsitletud eelhinnangu punktis 3.1.5. ja selle alapunktides Võimalik heide on selle kiirel likvideerimisel lokaalne ning minimaalne.

Pinnase reostuse võivad põhjustada karjääris ettevaatamatuse korral ja ohutusnõuete mitte täitmisel diiselkütust, õlisid või kemikaale kasutatavate masinate ja seadmete lekked või avariid. Pinnasevee kaitseks tuleb hoida kõrget töökultuuri. Kütuse ja/või määrdeainete pinnasevette sattumise vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit ning teostada masinate hooldust selleks sobivalt ettevalmistatud keskkonnas. Võimaliku reostuse kiire likvideerimise viis peab olema käsitletud kaevandamisprojekti.

### **3.1.8. Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht, sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teaduslike andmete alusel**

Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht puudub.

## **3.2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond (määruse nr 31 § 3)**

### **3.2.1. Olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused**

Taotletav Soodla II liivakarjäär (olemasolev karjäär koos laiendatava alaga) asub Harju maakonnas Anija vallas Soodla külas katastriüksustel Soodla liivakarjäär 2 (katastritunnus: 14001:002:0530, sihtotstarve: mäetööstusmaa 100%) ja Kolga metskond 62 (katastritunnus: 14001:002:0531, sihtotstarve: maatulundusmaa 100%). Katastriüksuse Kolga metskond 62 valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus ning katastriüksuse Soodla liivakarjäär 2 valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet.

Taotletava mäeeraldise pindala 46,26 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala 60,54 ha. Sellest moodustab olemasoleva mäeeraldise pindala 24,01 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 36,19 ha ning laiendatava mäeeraldise pindala 22,25 ha ja selle teenindusmaa pindala 24,35 ha.

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa põhjaosa läbib ida-lääne suunaliselt Völlaskatku - Kosuoja tee nr 1401041, mis on teenindusmaa piires eratee.

Taotletava mäeeraldisel ja selle teenindusmaal kattumist idas asuva maaparandussüsteemi avatud eesvoolu KOSUOJA, TP-682 (valgalaga kuni 10 km<sup>2</sup>; maaparandussüsteemide registri kood 41087600100100011M) kaitsevööndiga ei ole.

Taotletavast mäeeraldisest ja selle teenindusmaast ca 130 m kaugusel kagus asub Soodla jõgi (VEE1087000), millele on moodustatud veekaitsevöönd (10 m), ehituskeeluvöönd (50 m) ja kalda piiranguvöönd (100 m). Planeeritav tegevus ei asu Soodla jõe piiranguvööndites.

Taotletavast Soodla II liivakarjäärist ca 400 m kaugusele kagu suunda jääb maaparandussüsteemi KOSUOJA, TP-682 teine eesvool (väline tunnus: 41087600100200011M) ja ca 440 m kaugusele ida suunda jääb kalda piiranguvööndiga NAPI peakraav (väline tunnus: 41087600200000011M).

Taotletavast mäeeraldisest ja selle teenindusmaast lõuna suunda ca 105 m kaugusele jäävad III kaitsekategooria kaitsealused liigid euroopa harjus (*Thymallus thymallus*, väline tunnus: KLO9124556) ja rohe vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*, väline tunnus: KLO9200113). Kirdenurgast ca 125 m kaugusel asub kaitstava loodusobjekti püsielupaik (väline tunnus: KLO3000756). Taotletavast Soodla II liivakarjäärist lõuna suunda ca 700 m kaugusele jääb vääriselupaik tunnusega VEP nr.110212.

Kinnismälestis Hiiekivi (väline tunnus: 17433) on karjäärist ca 110 m lõuna suunas.

Olemasolevast Soodla II liivakarjäärist põhjasuunas ca 230 m ja ca 460 m kaugusel asuvad kaevandamise mõjude seiramiseks rajatud hüdrogeoloogilise uuringu puuraugud puurkaev PRK0050788 ja PRK0050787.

Taotletavast Soodla II liivakarjäärist lõunasse ca 480 m kaugusele jääb elektriõhuliin Lagendiku (alla 1 kV, väline tunnus: M165701143) ja edelasse ca 830 m kaugusele jääb elektrimaakaabelliin Liivaku talu (väline tunnus: MKL148743915) ca 800 m loode suunas asub

geodeetilise võrgu punkt Völlaskatku (väline tunnus: 50435). Taotletaval alal kattumist nimetatud objektide piiranguvööndiga ei ole.

Maaregistri andmetel on katastriüksuse Soodla liivakarjäär 2 (14001:002:0530) sihtotstarve mäetööstusmaa 100% ja Kolga metskond 62 (14001:002:0531) sihtotstarve maatulundusmaa 100%. Katastriüksusele, millele on välja antud maavara kaevandamise luba, tuleb kaevandamisega hõlmatud mahus määrata kaevandamisloast tulenev mäetööstusmaa sihtotstarve (maakatastriseadus § 18<sup>2</sup> lõige 4).

Tuginedes eelnenule saab öelda, et taotletava mäeeraldise piires puuduvad ehitised, kommunikatsioonid, keskkonna- ja looduskaitse objektid, muinsuskaitse-, ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alad ning muud kitsendusi põhjustavad objektid.

Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks tuuakse välja maavara kaevandamise loa kõrvaltingimuste osas.

### **3.2.2. Alal esinevad loodusvarad, sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõime**

Taotletav ala on juba osaliselt avatud, seega inimtegevusest mõjutatud. Taotletavas Soodla II liivakarjääris paikneb kaevandatav maavara osaliselt pealpool ja osaliselt allpool põhjaveetasel. Kogu täiteliiva kaevandatav varu on kokku 1 111,87 tuh m<sup>3</sup> (sellest allpool põhjaveetasel 897,23 m<sup>3</sup>) ja ehitusliiva kaevandatav varu kokku 933,22 tuh m<sup>3</sup> (sellest allpool põhjaveetasel 549,09 tuh m<sup>3</sup>). Taotluse kohaselt planeeritakse keskmiseks tootmismahuks 146 tuh m<sup>3</sup> aastas.

Uuringu aruande kohaselt varieerub katendi paksus vahemikus 0,0 kuni 0,8 m (keskmine 0,4 m) ja kasuliku kihi keskmine paksus vahemikus 2,9 m kuni 10,0 m (keskmiselt 7,7 m). Kasulik kiht levib nii ülalpool kui allpool põhjaveetasel. Avatud veetaseme sügavus maapinnast varieerub vahemikus 0,3 kuni 6,2 m ning jääb absoluutkõrguste vahemiku 46,5 kuni 52,5 m. Olemasolevale karjäärile juurde liidetavas osas on uuringu aruande kohaselt keskmine põhjaveetase absoluutkõrgusel 50 m.

Kaevandamise jooksul põhjaveetase jooksvalt taastub sademete arvelt ning ühtlustub ümbritsevaga kaevandamistegevuse lõppemisel. Kavandatava tegevusega kaasnev mõju põhjavee režiimile on vähene. Põhjaveetaseme alanemine on suurim karjääri vahetus läheduses. Liiva kaevandamine ei avalda mõju pinnavee režiimile, kuna vett karjäärist välja ei pumbata ning vett eesvooludesse ei juhita (vt p 3.1.5.).

Enne kaevandamise alustamist tuleb olemasolevale mäeeraldisele liidetavalt alalt eemaldada seal kasvavad puud ning koorida katend. Liiv looduses ei taastu, mistõttu on tegemist taastumatu loodusvaraga ning puudub looduskeskkonna vastupanuvõime.

Karjääride rajamisel ja nende töötamise jooksul looduslik mitmekesisus vaesestub. Samuti muutub maastiku visuaalne ilme. Need on kaevandamisega kaasnevad paratamatud mõjud.

Looduslik mitmekesisus saab hakata taastuma ja maastikuilme paranema peale karjääri korrastamist. Taotletav ala korrastatakse peale maavara varu ammendumist veekoguks (olemasolev mäeeraldis) ja metsamaaks (laiendatav ala).

**3.2.3. Keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste, merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasutusega alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõimest**

Planeeritav tegevus sarnaneb oma olemuselt ehitustegevusega. Nagu iga ehitustegevusega võib ka maavara kaevandamisega kaasneda keskkonnahäiringuid. Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi **KeÜS**) § 3 lg 1 kohaselt on keskkonnahäiring inimtegevusega kaasnev vahetu või kaudne ebasoodne mõju keskkonnale.

Taotletaval mäeeraldisel ning selle mõjupiirkonnas puuduvad märgalad, karstinähtused ja merekeskkond. Kavandatav tegevus ei asu tiheasustusalal ega selle vahetus läheduses. Taotletaval alal ei ole registreeritud arheoloogilise väärtusega objekte ega alasid. Keskkonnaametile teadaolevalt ei ole taotletava Soodla II liivakarjääriga kattuvat ala kantud kultuurimälestiste registrisse ja alaga seotud kannet ei leia ka Eesti vaimse kultuuripärandi nimistust. Seega nimetatud objektidele kavandatav tegevus mõju ei avalda.

Teadaolevalt ei esine taotletaval mäeeraldisel alasid, kus on õigusaktidega kehtestatud nõudeid ületatud või võidakse ületada.

#### **3.2.3.2. maastik, pinnavormid**

Taotletav ala kattub osaliselt varasemalt kaevandatud ning korrastamata alaga. Seega on taotletava karjääri puhul tegemist juba inimtegevusest mõjutatud maastikuga. Taotluse seletuskirjas kirjeldatakse taotletava ala maastikulist paiknemist järgmiselt: Soodla maardla paikneb Kõrvemaa maastikurajooni põhjaosas kirde-edela suunalisel liustike sulamisvete poolt moodustunud glatsiofluviaalse deltatsetete seljandikul.

Laiendataval maa-alal jääb maapinna reljeef absoluutkõrguste vahemikku 48 kuni 54 m. Maapinna reljeef langeb kagu suunas

Maavara kaevandamisega kaasneb mäeeraldise piires maastiku muutus ja olemasoleva taimkatte hävinemine. Karjäärade rajamisega ja nende töötamise jooksul looduslik mitmekesisus paratamatul vaesestub. Looduslik mitmekesisus, taimestik ja loomastik saab hakata taastuma peale karjääri korrastamist.

Riiklikul tasandil puuduvad taotletaval mäeeraldisel ning selle mõjupiirkonnas tähelepanuväärsed pinnavormid.

#### **3.2.3.3. veeobjektid (jõeäärsed alad, jõesuudmed, karstinähtused, rand, kallas)**

Taotletava mäeeraldisest teenindusmaast ca 480 m põhjas voolab Lõõtsa oja (keskkonnaregistrikood VEE1080200), enam kui 2 km kaugusel läänes voolab Valgejõgi (keskkonnaregistrikood: VEE1079200) ja ca 1,2 km kaugusel lõunas Kaanjärve oja (keskkonnaregistrikood: VEE1080000).

Taotletavast mäeeraldisest ja selle teenindusmaast ca 130 m kaugusel kagus asub Soodla jõgi (VEE1087000). Soodla jõgi kuulub Lääne-Eesti vesikonna Harju alamvesikonda ning on 73,4 km pikk, valgala 221,5 km<sup>2</sup>. Soodla jõe lähteks on allikas ning jõgi suubub Jägala jõkke (VEE1083500).

VMK kohaselt jaotatakse Soodla jõgi kolmeks pinnaveekogumiks. Kavandatavas piirkonnas kuulub Soodla jõgi kolmandasse veekogumisse, st Soodla jõgi Soodla veehoidlast suudmeni pinnaveekogumisse (Soodla\_3). VMK 2021. aasta veekogumite koondseisundiinfo kohaselt on Soodla\_3 veekogumi seisund hea. VMK meetmeprogrammiga ei ole Soodla\_3 veekogumile meetmeid ette nähtud.

Lisaks kuulub Soodla\_3 veekogum lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse<sup>[7]</sup>. Nimistusse kuuluvates veekogudes on keelatud vastavalt looduskaitseaduse § 51 lg 1 uute paisude rajamine ja olemasolevate paisude rekonstrueerimine ulatuses, mis tõstab veetaset, ning veekogu loodusliku sängi ja hüdroloogilise režiimi muutmine.

Taotletavast mäeeraldisest idas asub Kosuoja, TP-682 (4108760010010001) maaparandussüsteemi maa-ala koos Kosuoja, TP-682 maaparandussüsteemi eesvooluga (kuni 10 km<sup>2</sup>) ja Allikoja kraav (VEE1087605). Mäeeraldisest kagusse jääb ka Napi peakraavi (VEE1087600) lõik, mis suubub Soodla jõkke.

Mäeeraldisest ca 500 m kaugusel põhjas asub Rehatse soo.

Liivakarjääris toimuvate tööde käigus tekib kaevandatavast keskkonnast pärinevaid mineraalseid tahkeid osakesi (liiva-, tolmu- ja saviosakesed), mis võivad veekogusse sattudes muuta selle kvaliteeti. Taotletavalt alalt setete kannet eesvooludesse või nende kaudu veekogudesse ei toimu, kuna vett kaevandamise eesmärgil eesvoolu ei juhita. Samuti ei toimu tahkete osakeste infiltreerumist põhjavette, sest kasuliku kihi lamamiseks on väikese veejuhtivusega setted, mis ühtlasi toimivad ka filtrina ning kaitsevad alumisi põhjaveekihte võimaliku avarii ja reostuse korral.

Võttes aluseks taotletava asukoha ja selle ümbruse reljeefi, aluspõhja setete ning väljatava maavara füüsikalised omadused, põhjavee voolusuuna, taotletava tegevuse läbiviimiseks planeeritud tehnoloogia jms võib jõuda järeldusele, et taotletava tegevusega ei kaasne olulist mõju pinna- ega põhjaveele. Võimalik hinnanguline veetaseme alanemine hääbub enne vooluveekogusid (vt ka p 1.5.1). Vooluveekogud toituvad suuresti sademest.

Kavandatav tegevus ei avalda mõju pinnavee režiimile, kuna karjäärist ei pumbata vett välja ega

juhita eesvoolu.

Jõesuudmeid taotletaval alal ega selle mõjupiirkonnas ei ole.

Eeltoodust saab järeldada, et kavandatav tegevus taotletavas Soodla II liivakarjääris ei avalda mõju lähimatele vooluveekogudele, kuna jäävad väljapoole kavandatava tegevuse mõjuraadiust.

### **3.2.3.4. Mets, Natura 2000 võrgustiku alad, kaitstavad loodusobjektid**

#### **3.2.3.4.1. Kaitstavad loodusobjektid**

Taotletavast mäeeraldisest ja selle teenindusmaast lõuna suunda ca 105 m kaugusele jäävad III kaitsekategooria kaitsealused liigid euroopa harjus (*Thymallus thymallus*, väline tunnus: KLO9124556) ja rohe vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*, väline tunnus: KLO9200113). Kirdenurgast ca 125 m kaugusel asub kaitsealuse linnuliigi püsielupaiga piiranguvöönd (väline tunnus: KLO3000756).

Kehitivale keskkonnaloale HARM-100 on seatud kõrvaltingimus:

- *Kui müratase metsise mängu piiranguvööndi piiril ületab päevasel ajal 45 dB, siis tuleb metsiste mänguperioodil märtsist kuni mai keskpaigani kella 17.00-11.00 karjääris peatada töö.*

Keskkonnaamet leiab, et on otstarbekas nimetatud kõrvaltingimuse keskkonnaloale allesjätmine.

#### **3.2.3.4.2. Natura 2000**

Taotletav mäeeraldis ja selle teenindusmaa ei kattu Natura 2000 võrgustiku alaga ning kaevandamisega ei mõjutata kaitstavaid Natura 2000 alasid. Lähim Natura ala – Anija loodusala (RAH0000452) jääb ca 5 km kaugusele.

Keskkonnaamet leiab, et Natura eelhindamise läbiviimine ei ole antud juhul vajalik, kuna eelhinnangus on jõutud objektiivsele ning ajakohasele infole tuginedes selge ja kindla otsuseni, et kavandatava tegevuse mõjualale ja/või mõjupiirkonda ei jää Natura alasid.

Laiendataval maa-alal on osaliselt raiesmik ja osaliselt metsamaa. Taotletavast Soodla II liivakarjäärist lõuna suunda ca 55 m kaugusele jääb vääriselupaik tunnusega VEP nr.211443, tegemist on jõgede ja järvede järsud kaldanõlvad tüübirühmaga seotud vääriselupaigaga. Arvestades, et kaevandamine taotletaval alal ei oma olulist mõju põhjaveele (vt p 3.1.5.), saab öelda, et taotletav tegevus ei sea ohtu vääriselupaiga VEP nr.211443 toimimist.

Seega tuleb enne kavandatavat tegevust mets raadata. Keskkonnaamet märgib siinkohal, et keskkonnaloale on küll metsaseaduse § 32 lg 2 p 4 tähenduses metsa raadamise alusdokument, kuid raadamise vastavust õigusaktide nõuetele kontrollib Keskkonnaamet metsateatise, mitte keskkonnaloa, menetluses. Metsateatise esitamise järgselt kontrollib Keskkonnaamet kavandatava raie vastavust õigusaktide nõuetele (sh looduskaitsepiirangud).

Kaevandamisluba ei anna reservatsioonideta õigust kaevandamiseks ega asenda muid kaevandamiseks vajalikke haldusakte. Kuigi keskkonnaluba maavara kaevandamiseks on raadamiseks loa saamise eelduseks, ei tähenda see automaatselt, et iga loa väljastamisele järgneks raadamine.

Arvestades, et karjääri rajamise peamine mõju avaldub olemasolevale metsale ja sealsetele elupaikadele on olemasoleval loal seatud kõrvaltingimus, et optimaalne on raadata mets etappide viisi ja ainult mäetöödeks vahetult vajalikus ulatuses (10 – 15 ha).

### **3.2.3.5.Kumulatiivne mõju**

Kumulatiivset mõju on oluline hinnata, kui kavandatavast tegevusest lähtuv mõju kombineerituna teiste tegevuste mõjudega ajas ja ruumis võib muutuda märkimisväärselt oluliseks. Teisisõnu tuleb kahe tegevuse kumulatiivset mõju hinnata, kui planeeritava tegevuse mõju keskkonnale on väheoluline, kuid kumulatiivne mõju teise tegevusega võib olla paljutähendav. Keskkonnaamet leiab, et näiteks kaevandamine ja metsa raadamine on piisavalt erineva mõjuga ja erineval ajal toimuvad tegevused selleks, et nende kahe tegevuse eraldiseisev kumulatiivse mõju hindamise läbiviimine oleks keskkonnaval taotluse menetluse raames põhjendatud või otstarbekas.

Taotletava Soodla II liivakarjääri teenindusmaast ca 15 m kaugusel loodes asub Soodla liivakarjääri (keskkonnaluba HARM-101, kaevandaja EMG Karjäärid OÜ) teenindusmaa, mille mäeeraldise pindala on 36,44 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 43,63 ha. Mäeeraldiste vahekaugus on ca 200 m. KMH aruandes on selgitatud, et selline vahemaa aitab vältida kahe karjääri kumulatiivse mõju teket.

### **3.2.4. Inimese tervis ja heaolu ning elanikkond**

KeÜS § 23 lg 1 sätestab, et igal on õigus tervise- ja heaoluvajadustele vastavale keskkonnale, millega tal on oluline puutumus. Lõike 2 kohaselt on oluline puutumus isikul, kes viibib tihti mõjutatud keskkonnas, kasutab sageli mõjutatud loodusvara või kellel on muul põhjusel eriline seos mõjutatud keskkonnaga.

Taotletavale alale lähim eluhoonega kinnistu Tiidu (14001:002:2760) asub liivakarjääri lõunaosast ca 220 m kaugusel teiselpool Soodla jõge. Karjääri ja elumaja vahele jääb alles metsariba 200 m.

Olemasoleva Soodla II liivakarjääri ammendumise järel liigub kaevandamine laiendatavale alale. Laiendatavale karjääriosale lähim eluhoone asub ca 450 m kaugusel lõunasuunal Möldrivälja kinnistul (14001:002:2840). Eluhoone ja karjääri vahele jääb ca 125 m laiune metsariba.

Kaevandamine ei mõjuta piirkonna veerežiimi, kuna karjääris kaevandatakse veetaset alandamata ning vett välja juhtimata. Samuti näitab senine kaevandamistegevus olemasoleval mäeeraldisel ja sellele tuginev arvutuskäik taotluse seletuskirjas, et lähimate majapidamiste juures ei ületata õigusaktidega kehtestatud (müra, tahkete osakeste) piirnorme (vt ka p 3.1.5).

Olemasolevale keskkonnaloale on kantud järgmine kõrvaltingimus:

- *Ettevõtte on kohustatud tagama mäeeraldise teenindusmaaga piirnevatele ja karjääri maa-ala kaudu juurdepääsu omavatele kinnistutele ligipääsu oma kinnistutele kas olemasolevate või alternatiivsete uute teede kaudu.*

Keskkonnaamet teeb ettepaneku nimetatud kõrvaltingimuse kanda ka muudetavale loale.

KeÜS § 3 lg 1 kohaselt on keskkonnahäiring ka selline ebasoodne mõju keskkonnale, mis ei ületa arvulist normi või mis on arvulise normiga reguleerimata. Siiski tuleb võimaliku keskkonnahäiringu tekkimist võimalusel ennetada ning kui see pole võimalik, võtta kasutusele leevendusmeetmed.

### **3.3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele (määruse nr 31 § 4)**

KMH-I tuvastatakse kavandatava tegevuse otsene ja kaudne oluline keskkonnamõju keskkonnamelementidele, nagu maa, pinnas, vesi, välisõhk, kliima, maastik ja looduslik mitmekesisus, elanikkonnale, inimese tervisele, heaolule ja varale, kultuuripärandile ja kaitstavatele loodusobjektidele ning nende omavahelistele seostele, samuti võimaliku suurõnnetuse või katastroofiga kaasnev oluline keskkonnamõju, ning kirjeldatakse ja hinnatakse neid.

#### **3.3.1. Mõju suurus. Mõjuala ulatus, näiteks geograafiline ala ja tõenäoliselt mõjutatava elanikkonna suurus. Mõju ilmnemise tõenäosus. Mõju tugevus, kestus, sagedus ja pöördumus**

Maavara kaevandamise, töötlemise ja transportimisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad, kuid lähimate majapidamiste õuealad paiknevad taotletavast karjäärist piisavalt kaugel, et häiring nendeni ei jõuaks.

Kavandatava Soodla II karjääri laiendamisega võivad kaasneda järgnevad keskkonnamõjud.

1) Mõju Kvaternaari põhjaveekihile, mis väljendub põhjaveetaseme languses lähedal asuvates salvkaevudes ning võimalik, et ka lähedalasuvates madalamates puurkaevudes. Põhjaveetaseme languse seiramiseks mõõdetakse kahes seirepuurkaevus (SPK1 ja SPK2) üks kord kvartalis põhjaveetaset, et hinnata kaevandamisega kaasnevat mõju piirkonna põhjaveetasemele.

Mõju ilmnemisel oleks tegemist olulise mõjuga. Veetaseme alanemisest tingitud mõju võib tekkida karjäärile kuni 400 m kaugusel paiknevatele salvkaevudele ning võimalik, et ka madalamatele puurkaevudele. Lähim majapidamine laiendatava kaevandamisala suhtes jääb ca 460 m lõuna suunda, ülejäänud majapidamised jäävad laiendatavast karjäärialast enam kui 500 m kaugusele<sup>[8]</sup>. Arvestades, et senise kaevandamisega, mis on toimunud ka allpool põhjaveetaset, ei ole seirepuurkaevude põhjaveetase oluliselt muutunud, on kavandatava karjäärialala laiendusel kaevandamisega (mis toimub pealpool stabiliseerunud põhjaveetaset) kaasnev põhjaveetaseme alanemise ilmnemise tõenäosus väga madal.

Võimaliku negatiivse keskkonnamõju vähendamise meetmed:

- Jätkata Kvaternaari põhjaveekihi seiret, mõõtes üks kord kvartalis seirepuurkaevude SPK1 (PRK0050787) ja SPK2 (PRK0050788) põhjaveetaset. Põhjaveetaseme mõõtmise tulemused esitada Keskkonnaametile läbi KOTKAS infosüsteemi üks kord kvartalis.
- Karjäärialala lähedal paiknevatele puurkaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamise veega.
- Veetaseme ohtlikul alanemisel, mis võib avaldada mõju Rehatse soomännikutele, tuleb kasutusele võtta leevendavaid meetmeid (sulgeda kraavid, et tõsta veetaset, materjalide kasutamine filtratsiooni vähendamiseks).

2) Avariiolukorras kütuste ja õlide sattumine põhjavette, millega kaasneks Kvaternaari põhjaveekihi keemiline reostus. Kuna piirkonnas on osaliselt keskmiselt kaitstud, osaliselt nõrgalt kaitstud pealmine, st Kvaternaari, põhjaveekiht, on võimalik veekihi reostumine, kui liiva ammutamise-, laadimise- või transpordimasinad põhjustavad kütuse või määrdeainete lekkeid. Kütuse- või õlilekke vältimiseks tuleb tagada, et kasutatav tehnika oleks tehniliselt täielikult korras ja masinaid hooldada ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel. Töökorras tehnika kasutamisel ei ole tõenäoline kütuse- või õlireostuse tekkimine ja seeläbi ümbritseva keskkonna kahjustamine.

Võimaliku negatiivse keskkonnamõju vähendamise meetmed:

- Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
- Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
- Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.

3) Maavara kaevandamisel ja laadimisel loodusliku niiskuse juures ei eraldu märkimisväärselt tahkeid osakesi ning need langevad kiiresti maha masinate töösooni läheduses. Maavara transpordiga võib teedel kuival aastaajal välisõhus tõusta tahkete osakeste kontsentratsioon. Et vähendada tahkete osakeste levikut, tuleb kaevandamise ja vedude perioodil (kuival ajal) niisutada tooret, karjäärisiseseid teid ning platse.

Võimaliku negatiivse keskkonnamõju vähendamise meede

- Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnaloa omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid;
- Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liivaveoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeneid liivaosakesi.

4) Ruumiliselt ei ulatu kavandatavast tegevusest tulenevat olulist mõju mäeeraldise piiridest väljapoole, küll aga visuaalselt on maastikupilt tegevuse kestel häiritud. Soodla II liivakarjäär

kattub rohevõrgustiku tuumalaga. Kuna tegemist on juba avatud karjääriga ning ei taotleta teenindusmaa suurendamist, siis keskkonnaloa muutmise ei tekita täiendavat mõju rohevõrgustikule ja selle toimimisele ega muudele planeeringutega määratud otstarvetele. Olemasoleval loal on seatud kõrvaltingimus, et optimaalne on raadata mets etappide viisi ja ainult mäetöödeks vahetult vajalikus ulatuses.

Võimaliku negatiivse keskkonnamõju vähendamise meede:

- Karjääri rajamise peamine mõju avaldub olemasolevale metsale ja sealsetele elupaikadele, siis on optimaalne raadata mets etappide viisi ja ainult mäetöödeks vahetult vajalikus ulatuses- 10-15 ha.
- Kaevandamistegevuse lõpetamise järgselt tuleb alad korrastada ning kujundada selle käigus rohealaks. Kui maa-ala korrastatakse, likvideeritakse ka visuaalne häiring.

5) Taotletavast mäeeraldisest ja selle teenindusmaast kirdenurgast ca 125 m kaugusel asub Völlaskatku metsise püsielupaiga piiranguvöönd (väline tunnus: KLO3000756). Mäeeraldiselt kostuv müra võib häirida liigi elutegevust.

Võimaliku negatiivse keskkonnamõju vähendamise meede:

- Kehtivale keskkonnaloale HARM-100 on seatud kõrvaltingimus, et kui müratase metsise mangu piiranguvööndi piiril ületab päevasel ajal 45 dB, siis tuleb metsiste mänguperioodil märtsist kuni mai keskpaigani kella 17.00-11.00 karjääris peatada töö. Kõrvaltingimus tuleb alles jätta.

Valguse, soojuse, kiirguse ja lõhnareostust liiva kaevandamisega teadaolevalt ei kaasne.

### **3.3.2. Mõju piiriülesus**

Piiriülest mõju ette näha ei ole, sest riigipiir asub ca 45 km kaugusel taotletavast Soodla II liivakarjäärist.

### **3.3.3. Mõju Natura 2000 võrgustiku alale**

Taotletava liivakarjääri mäeeraldisel teenindusmaal ega karjääri mõjupiirkonnas ei ole Natura 2000 võrgustiku alasid, mistõttu on välistatud, et kavandatav tegevus võiks kas üksi või koosmõjus teiste tegevustega avaldada ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku alade kaitse eesmärgiks olevatele liikidele ja elupaikadele.

### **3.3.4. Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega**

Kumulatiivset mõju on oluline hinnata, kui kavandatavast tegevusest lähtuv mõju kombineerituna teiste tegevuste mõjudega ajas ja ruumis võib muutuda märkimisväärselt oluliseks. Teisisõnu tuleb kahe tegevuse kumulatiivset mõju hinnata, kui planeeritava tegevuse mõju keskkonnale on väheoluline, kuid kumulatiivne mõju teise tegevusega võib olla paljutähendav. Keskkonnaamet leiab, et näiteks kaevandamine ja metsa raadamine on piisavalt erineva mõjuga ja erineval ajal toimuvad tegevused selleks, et nende kahe tegevuse eraldiseisev kumulatiivse mõju hindamise läbiviimine oleks keskkonnaloa taotluse menetluse raames

põhjendatud või otstarbekas. Kuigi keskkonnaluba maavara kaevandamiseks on raadamiseks loa saamise eelduseks, ei tähenda see automaatselt, et iga loa väljastamisele järgneks raadamine.

### **3.3.5. Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalusi**

Keskkonnaloale kantakse järgmised leevendusmeetmed/kõrvaltingimused:

- Jätkata Kvaternaari põhjaveekihi seiret, mõõtes üks kord kvartalis seirepuurkaevude SPK1 (PRK0050787) ja SPK2 (PRK0050788) põhjaveetaset. Põhjaveetaseme mõõtmise tulemused esitada Keskkonnaametile läbi KOTKAS infosüsteemi üks kord kvartalis.
- Karjäärialal lähedal paiknevatele puurkaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamist veega.
- Veetaseme ohtlikul alanemisel, mis võib avaldada mõju Rehatse soomännikutele, tuleb kasutusele võtta leevendavaid meetmeid (sulgeda kraavid, et tõsta veetaset, materjalide kasutamine filtratsiooni vähendamiseks).
- Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
- Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalikus koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
- Avarii korral tuleb reostus kohe koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.
- Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnaloa omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid;
- Ettevõtte on kohustatud tagama mäeeraldise teenindusmaaga piirnevatele ja karjääri maa-ala kaudu juurdepääsu omavatele kinnistutele ligipääsu oma kinnistutele kas olemasolevate või alternatiivsete uute teede kaudu.
- Kui müratase metsise mängu piiranguvööndi piiril ületab päevasel ajal 45 dB, siis tuleb metsiste mänguperioodil märtsist kuni mai keskpaigani kella 17.00-11.00 karjääris peatada töö.
- Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liivaveoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeneid liivaosakesi.
- Karjääri rajamise peamine mõju avaldub olemasolevale metsale ja sealsetele elupaikadele, siis on optimaalne raadata mets etappide viisi ja ainult mäetöödeks vahetult vajalikus ulatuses- 10-15 ha

Soodla II liivakarjääri keskkonnaloa nr HARM-100 muutmise üle otsustavas korralduses vaadatakse üle kõik kehtivad kõrvaltingimused.

### **3.4. Eelhinnangu järeldus (määruse nr 31 § 5)**

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:

- laiendataval Soodla II liivakarjääri alal ei toimu kaevandamist allpool põhjaveetasel, mistõttu ei kaasne laiendusega eeldatavalt mõju Kvaternaari põhjaveekihi veetasemele;
- rakendades ettevaatusabinõusid, ei ole tõenäoline kütuse- ja õlilekke tekkimine, mistõttu ei kaasne tegevusega negatiivset mõju põhjavee või pinnaveekogumite keemilisele seisundile;
- laiendatavalt karjäärialalt puudub väljavool, mistõttu ei kaasne kavandatava tegevusega eeldatavalt mõju piirkonna pinnaveekogudele, sh Soodla jõe;
- kavandav tegevuskoht ja selle mõjuala ei asu Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava tegevusega ei mõjutata kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid ega kaitsealuseid liike;
- eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamine ei mõjuta olulisel määral põhjaveerežiimi, kuna allpool põhjaveetasel kaevandamisel ei alandata veetasel;
- eelhindamise tulemusena selgus, et lähimate eluhooneteni ei jõua nõuetekohase kaevandamise korral ülenormatiivset müra;
- eelhindamise tulemusena selgus, et lähimate eluhooneteni ei levi eeldatavalt tahked osakesed, kui kuival perioodil niisutatakse tooret, karjäärisiseseid teid ja platse;
- kaevandatud maa on kvalitatiivselt taastatav korrastamisega.

KeHJS § 11 lõike 8<sup>1</sup> kohaselt peab KMH algatamata jätmise otsus muuhulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6<sup>1</sup> lõike 1 punkti 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmnedava või olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lõike 2 kohaselt esitatakse eelhindangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks, kui eelhindangu järelduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmine.

#### **4. MENETLUSOSALISTE ÄRAKUULAMINE**

Keskkonnaamet saatis 12.04.2023 kirjaga nr DM-120984-9 MERKO KAEVANDUSED OÜ-le, Anija Vallavalitsusele, jt asjaomastele asutustele käesoleva eelhindangu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu tutvumiseks ning arvamuse avaldamiseks (KeHJS § 11 lõike 2 ja HMS § 40 lõike 2).

Ette antud aja jooksul arvamusi ja ettepanekuid ei laekunud.

---

[1] Keskkonnaloa muutmise taotluse esitamise hetkel 05.08.2022

[2] <https://envir.ee/veemajanduskavad-2022-2027#veemajanduskavade-do> (29.03.2023)

[3] 10.05.2007 dokumendiga nr 30-12.1/2007/11324-4 „Soodla liivamaardlas taotletavatel mäeeraldistel liiva kavandatava kaevandamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise aruande heakskiitmine“

[4] Taotluse seletuskiri

[5] KMH aruanne

[6] Uuringu aruanne

[7] Keskkonnaministri 15.06.2004 määrus nr 73 „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“ § 2 p 93

[8] Uuringu aruanne

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme

juhataja

maapõuebüroo

Liis Jääger

spetsialist

maapõuebüroo

Silja Jakobi

vanemspetsialist

veeosakond

Siiri Kiiver

spetsialist

looduskasutuse osakond